प्रेषक.

शैलेश बगौली, सचिव,

उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

निदेशक, ग्रामीण सड़के एवं ड्रेनेज विभाग,

उत्तराखण्ड, देहरादून।

पंचायती राज एवम् ग्रामीण अभियन्त्रण सेवा अनुभाग-2

देहरादून दिनांक | 6 दिसम्बर, 2015

विषय:— नाबार्ड द्वारा वित्त पोषित 72 एवं 13 ग्रामीण सड़क निर्माण योजनाओं हेतु वित्तीय वर्ष 2015—16 में धनराशि की स्वकृति

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र सं0—752/निर्माण—2/2015—16 दि0 22 सितम्बर, 2015 एवं पत्र सं0—872 दि0 16 नवम्बर, 2015 के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि वित्तीय वर्ष 2015—16 में ग्रामीण सड़कों के निर्माण हेतु आयोजनागत पक्ष में नाबार्ड से वित्त पोषित संलग्नक के कॉलम—7 में उल्लिखित योजनावार विवरणानुसार कुल रु० 30.00 करोड़/—(रु० तीस करोड़ मात्र) की धनराशि आपके निवर्तन पर रखने/नियमानुसार निम्न शर्तों/प्रतिबन्धों के अधीन व्यय किये जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:—

1. विभिन्न मदों में व्यय से पूर्व वित्त अनुभाग—1 के शासनादेश सं0—400/XXVII(1)/2015 दि0 01 अप्रैल,2015 द्वारा दिये गये दिशा—निर्देशों के आलोक में कार्यवाही सुनिश्चित की जाये। साथ ही सक्षम स्तर की अनुमित/यथास्थिति शासन का अनुमोदन प्राप्त कर ही विभिन्न मदों में व्यय किया जाय।

2. किसी भी शासकीय व्यय हेतु वित्तीय नियम संग्रह खण्ड—1 (वित्तीय अधिकारों का प्रतिनिधायन नियम), वित्तीय नियम संग्रह खण्ड—5 भाग—1 (लेखा नियम), आय—व्ययक सम्बन्धी नियम (बजट मैनुअल), उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति (प्रॅक्योरभेंट) नियमावली, 2008, सूचना प्रौद्योगिकी विभाग के शासनादेश तथा अन्य सुसंगत नियम, शासनादेशों आदि का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

3. नियमानुसार एवं वास्तविक व्यय के अनुसार ही किस्तों में धनराशि आहरित एवं व्यय की जायेगी।

4. निर्माण कार्य हेतु अनुमोदित दर अनुसूची (SOR) आधार पर गठित आंगणन का सक्षम/प्राधिकृत स्तर से परीक्षण एवं तदोपरान्त वित्तीय/प्रशासनिक और तकनीकी/प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त कर ही आहरण एवं व्यय किया जायेगा।

5. बजट प्राविधान किसी भी लेखा शीर्षक/मद के अन्तर्गत व्यय की अधिकतम सीमा को ही प्राधिकृत करता है. अतः बजट प्राविधान से अधिक किसी भी दशा में न तो व्यय किया जाय और न ही पुनर्विनियोग व अन्य माध्यम से अतिरिक्त बजट की प्रत्याशा में कोई व्यय भार/दायित्व सृजित किया जाय।

6. आपके निर्वतन पर रखी जा रही धनराशि का आहरण वितरण अधिकारी को तत्काल अवमुक्त कर दी जाय जिससे फील्ड स्तर पर बजट उपलब्ध न होने की स्थिति उत्पन्न न हो।

7. आहरण वितरण अधिकारीं तथा कोषाधिकारी को अवमुक्त धनराशि का विवरण निर्धारित बी०एम०—प्रपन्न पर प्रत्येक माह प्रशासनिक विभाग एवं वित्त विभाग को उपलब्ध कराया जाना आवश्यक एवं अनिवार्य होगा।

8. यह भी सुनिश्चित किया जाये कि मजदूरी तथा व्यावसायिक सेवाओं के लिये भुगतान मदों के अन्तर्गत आउटसोसिंग से कार्मिकों की संख्या सम्बन्धित ईकाई में समकक्ष स्तर के स्वीकृत परन्तु रिक्त पदों की अधिकतम सीमा अन्तर्गत अथवा वित्त विभाग की पूर्व सहमित से स्वीकृत सीमा, इनमें से जो भी कम हो, के अन्तर्गत ही रहेगी।

9. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृति का आवंटन पत्र कम्प्यूटर के माध्यम से जनरेट किया गया है एवं इसका Allotment Id S1512190198 है। आप भी अपने स्तर से अधिनस्थ आहरण वितरण अधिकारी को कम्प्यूटर के माध्यम से online बजट आवंटन करना सुनिश्चित करेंगे।

10. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृतियों से कराये जाने वाले कार्यों की सूचना सुराज, भ्रष्टाचार उन्मूलन एवं जन सेवा विभाग उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0–1638/xxx–1–12(25)2011, दि0–08 दिसम्बर, 2011 द्वारा अपेक्षित राज्य सरकार की वेबसाइट www.ua.nic.in तथा विभाग की वेबसाइट पर अनिवार्य रूप से प्रकाशित की जायेगी और उन्हें समय–समय पर अध्यावधिक किया जायेगा।

शासनादेश संख्या— 146 /XII-2/2015/83(04)/14 दि0 6 दिसम्बर, 2015 का संलग्नक

धनराशि(रूपये लाख में)

| क0 सं0 | प्रखण्ड का नाम | विकास खण्ड का नाम | कार्य का नाम | लम्बाई (कि0मी0 में) | अनुमोदित लागत | अवमुक्त की जा रही धनराशि (प्रथम किस्त) |
|-----------|----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | पौडी | खिर्सू | श्रीनगर खिर्सू मोटर मार्ग से ग्राम कोल्डा तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 1.88 | 233.75 | 37.50 |
| 2 | पौडी | एकेश्वर | सन्तुधार पाबौ मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम मसेटा तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 1.50 | 199.09 | 31.50 |
| 3 | पौडी | थलीसैंड | भण्डोली-जसपुरखाल मोटर मार्ग से विजयनगर-पनाउ-रौता हेतु मोटर मार्ग निर्माण। | 2.13 | 233.30 | 36.50 |
| 4 | पौडी | कल्जीखाल | बौँसाल-भेटी मोटर मार्ग से मंगरौ इन्दिरा कालोनी होते हुए ग्राम फलदा तक मोटर मार्ग। | 2.00 | 242.93 | 38.00 |
| 5 | पौडी | पौडी | पुण्डोरी से श्यामपुर तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 1.68 | 189.76 | 30.00 |
| 6 | कोटद्वार | जयहरीखाल | चुन्डई—फलडसैंण मोटर मार्ग के गुनियाल गांव में अमकरला—सिलाड तक मोटर मार्ग | 2.18 | 208.22 | 33.00 |
| 7 | कोटद्वार | बीरोंखाल | बरौंखाल—धोवीघाट मोटर मार्ग के रिखाड से केदार गली—सिन्दुरी मौटर मार्ग। | 1.85 | 156.84 | 25.00 |
| 8 | कोटद्वार | दुगड्डा | नालीखाल—पोखरीखेत मोटर मार्ग के स्यालीखाल से खलेत तक। | 3.00 | 289.67 | 45.50 |
| 9 | कोटद्वार | रिखणीखाल | जुकनिया मोटर मार्ग से तला बड़खेत तक मोटर मार्ग। | 1.70 | 176.08 | 27.50 |
| 10 | कोटद्वार | नैनीडांडा | विलकोट बैन्ड, महेली मोटर में सिलमलीगाड़ पुल से ताल बसेडी तक मोटर मार्ग । | 2.30 | 204.88 | 32.00 |
| 11 | कोटद्वार | यमकेश्वर | काण्डी—लक्षमणझूला मोटर मार्ग से उमरोली तक। | 2.30 | 254.56 | 40.00 |
| 12 | कोटद्वार | द्वारीखाल | चैलूसैण—देवीखेत मोटर मार्ग से दसमेंरी (देवपुरी) तक। | 3.18 | 305.23 | 48.00 |
| 13 | चमोली | नारायणबगड् | नारायणबगड़ परखाल मोटर मार्ग कि0मी0 02 से टेटुडा मानूर तक | 2.30 | 302.21 | 47.50 |
| 14 | चमोली | थराली | थराली कूनीपार्था मोटर मार्ग के किं0मी0 09 से कुराड़ गांव तक | 2.38 | 278.67 | 44.00 |
| 15 | चमोली | देवाल | देवाल मुन्दोली वाण मोटर मार्ग के वाण से भराण गांव तक | 2.50 | 312.56 | 49.00 |

- उक्त सम्बन्ध में होने वाला व्यय चालू वित्तीय वर्ष 2015—16 के स्वीकृत आय—व्ययक के सापेक्ष अनुदान संख्या—19 के लेखाशीर्षक 4515—अन्य ग्राम्य विकास कार्यकर्मों पर पूंजीगत परिव्यय, 00—800—अन्य व्यय—05—ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग में निर्माण कार्य (नाबार्ड पोषित)—00—मानक मद-24 बृहत निर्माण कार्य के अन्तर्गत किया जायेगा। इस प्रयोजन हेतु Online Budget Allotment की हार्ड कॉपी भी संलग्न की जा रही है।
- यह आदेश वित्त विभाग, उत्तराखण्ड शासन के अशासकीय सं0— 1441/XXVII(4)/2015, दि० 10 दिसम्बर, 2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे है।

संलग्न : यथोक्त।

भवदीय,

(शॅलिश बगौली) सचिव।

संख्या- 146 (1)/XII-2/2015/83(04)/2014, तद्दिनांकित.

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः-

10. महालेखाकार(आडिट), उत्तराखण्ड, वैभव पैलस, सी-1/105, इन्दिरानगर, देहरादून।

1. महालेखाकार(ए एण्ड ई), उत्तराखण्ड, ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, सहारनपुर रोड, माजरा, देहरादून।

नहालखाकार(१ एण्ड इ), उत्तराखण्ड, आवराय माटस ।वाल्डग,
 वित्त अनुभाग–4, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
 निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवायें, देहरादून।
 मुख्य अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून।
 बजट राजकोषीय नियोजन एवं संसाधन, सचिवालय, देहरादून।

सम्बन्धित कोषाधिकारी / मुख्य / वरिष्ठ कोषाधिकारी, उत्तराखण्ड ।

🗸 प्रभारी, एन आई सी., उत्तराखण्ड सचिवालय, देहरादून।

8. गार्ड फाईल।

(जी0बी0ओली) अपर सचिव।

| | 16 | | जोशीमठ | | |
|----|-----|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | 17 | चमोली | कर्णप्रयाग | गौचर सिदौली मागै से | 36.0 |
| | 18 | रूद्रप्रयाग | अगस्त्यमु | नि खेड़खाल खिर्सु मोटर मार्ग से राजस्व ग्राम बनासू के ग्राम मोल्ठा हेतु मेाटर मार्ग 1.63 194.58 | 30.50 |
| | 19 | रूद्रप्रयाग | ऊखीमठ | भीरीपरकण्डी-मक्कू मोटर मार्ग के त्यूंग बैण्ड से त्यूंग गांव तक मोटर मार्ग 1.04 111.50 | 17.50 |
| | 20 | देहरादून | सहसपुर | निर्माण। रिखोली मुख्यमार्ग के कि0मी0 16 से नारायण 1.43 227.20 | 35.50 |
| | 21 | देहरादून | चकराता | सिंह के घर तक सड़क। त्यूनी—मोरी—पुरोला राष्ट्रीय राजमार्ग के किमी0 15 में स्थित हनोल से ब्यूलाड तक मोटर मार्ग। | 60.00 |
| | | देहरादून | कालसी | नागथात से ग्राम द्विना तक ग्रामीण सडक का निर्माण। 1.63 140.27 | 22.00 |
| | | टिहरी | थौलदार | मैण्डखाल—बंगियाल मार्ग के खडकली से डाण्डी तक 1.55 161.74 मोटर मार्ग। | 25.50 |
| 24 | | टेहरी | जौनपुर | मसूरी चकराता मोटर मार्ग के वन विश्राम गृह से सैजी गाडासारी तक मोटर मार्ग। | 25.50 |
| 25 | | टेहरी | प्रतापनगर | ग्राम जेवाला से वाया रौणियों होते हुए प्राथमिक विद्याालय स्यारी तक मोटर मार्ग। | 32.50 |
| 26 | | टेहरी | चम्बा | चम्बा धरासू मोटर मार्ग से ग्राम मनियार तक मोटर 1.53 128.60 मार्ग। | 20.00 |
| 27 | | नसाली | भिलंगना | मसकधार से बंजिगा मोटर मार्ग का निर्माण। 1.30 146.04 | 23.00 |
| 28 | | नसाली | जाखणीधार | जी0टी0पी0 मोटर मार्ग के डांग नामतोक से पिपोला 1.40 137.29 तक मोटर मार्ग। | 21.50 |
| 29 | | साली | कीर्तिनगर | कीर्तिनगर बिडियारगढ़ मोटर मार्ग के किमीo 25 से धददी भोरा मोटर मार्ग पर खाली नामी तोक के 3.45 किमीo 1.50 से मालगड्डी तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण। | 54.00 |
| 0 | | | | ऋषिकेश 1— देवप्रयागा एन०एच० कि०मी० 58 में भ्वींट गावं तक ग्रामण मोटर मार्ग का निर्माण। | 60.00 |
| | | रकाशी | निगाव | निश्तीपुल से थली ग्रामीण मोटर मार्ग। 1.30 126.89 | 20.00 |
| | יחי | रकाशी | 1 3 | गुन्दियाट गांव से छानिका, मोल्टाडी होते हुए अन्दुणी 1.50 162.67 | 25.00 |

| | 33 उत्तरव | गाशी भटव | इी धरासू गेगोत्री रा०र०मा० 94 | |
|----|---------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | | | रायबर्दा से मनेरी कण्डोला 1.05 144.57 | 23. |
| | 34 उत्तर | काशी चिन्य | लिसौड़ धरासू बैण्ड—ब्रहमखाल के कि0भी0 5 में फेडम से ग्राम पंचायत कौडा तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण। | 80.9 |
| | 35 उत्तरक | 3 01 | नाकुरी मांगलीसेरा कुंशी वरसाली माटर मार्ग से दार्थीगला से प्राथमिक 1.13 111.24 विद्यालय कुंशी तक मोटर मार्ग निर्माणं | 17.0 |
| | 36 उत्तरकाः 37 नैनीताल | री मोरी बेतालघ | सुचाण गावं से हल्टाड़ी तक ग्रामीण मोटर मार्ग का 3.20 310.27 | 48.00 |
| | 38 नैनीताल | रामनगर | में बजेडी से सिल्टोना 1.20 156.38 | 25.00 |
| 3! | | रामगढ | ढेलाबैराज तक ग्रामीण सड़क का निर्माण। | 10.50 |
| 40 |) नैनीताल | कोटाबाग | मार्ग के अन्तिम छोर (पााटक बैन्ड) से महेलधार, अगासखान, कामड तक ग्रामीण सड़क का निर्माण। | 27.50 |
| 41 | नैनीताल | ओखलका | धमोला नावडबन्दे से पनचक्की तक मोटर मार्ग 1.18 124.58 का निर्माण। | 20.00 |
| 42 | नैनीताल | ा भीमताल | ग्रामीण सडक का निर्माण 3.83 452.18 | 70.50 |
| | नैनीताल | | रानीबाग अमृतपुर मोटर मार्ग से भौसा तक ग्रामीण 1.28 166.77 सड़क का निर्माण | 26.00 |
| 43 | अल्मोडा | धारी | हरिनगर—अक्सोडा के चिला तोक से बुराशी तक मार्ग 3.00 375.82 का निर्माण। | 60.00 |
| 44 | अल्मोडा | धौलादेवी | आटी डसीली मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम डसीली तक ग्रामीण मोटर मार्ग का 2.20 211.77 निर्माण। | 33.00 |
| | अल्मोडा | हवालबाग | हवालबाग बसौली मुख्य मोटर मार्ग चनात से पाखुड़ तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण। | 42.00 |
| | | ताकुला | रणमन गणानाथ मोटर मार्ग से निरई तक माटर मार्ग 1.50 135.78 का निर्माण | 21.00 |
| | अल्मोडा | लमगडा | हल्द्वानी शहरफाटक मोटर मार्ग से ग्राम नाटाडोल तक ग्रामीण मोटर मार्ग का 1.10 104.34 निर्माण। | 16.00 |
| 3 | भल्मोडा | भेसिंयाछाना | अल्मोड़ा पिथौरागढ़ मुख्य मार्ग से बाडेछीना से ग्राम कुमौली तक ग्रामीण माग्र | 76.00 |

| | 40 | भिकियार | | का निर्माण। | |
|----------------|------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | 49 | | | कालीगांव से आयुर्वेदिक चिकित्सालय होते हुए आमधार तक मार्ग का निर्माण। | 33. |
| | | भिकियासँ भिकियासँ | | जमखला से सौणामानुर मार्ग का निर्माण। 1.04 58.33 | 9.5 |
| | | | | श्रीनगर से मल्ला उजराड़ा होते हुए तल्ला उजराड़ा तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 36.0 |
| | | भेकियासैंण नेकियासैंण | | इकूखेत से जुनिया गांव तक ग्रामीण मोटर मार्ग का 2.50 227.03 | 35.0 |
| 54 | | कियासँण | d.viele | लोoनिoविo मोटर मार्ग बिन्ता से आईoटीoआईo बिन्ता तक ग्राभीण सडक मार्ग निर्माण। | 22.50 |
| 55 | | कियासँण | | रानीखेत पन्तकोटुली मोटर मार्ग के ऐरोली किलकोट गेट से ऐरोली गांव को ग्रामीण सडक का निर्माण | 28.00 |
| 56 | | केयासँण | भिकियासँण चौखुटिया | जालली मांसी मोटर मार्ग के समलेगेर से ग्राम पंचायत मुनियाचौरा तक ग्रामीया सड़क मार्ग निर्माण | 14.00 |
| | | | | तडागताल मुख्य मोटर मार्ग से तलस्यारी में तारकनाव होते हुए जू०हा०स्कूल पैली तक ग्रामीण सड़क का निर्माण | 65.00 |
| 57 | | रागढ | कनालीछीना | सुदालेख रसैपाटा मोटर मार्ग के कि0मी0 6 से ग्राम बाटुला मोटर मार्ग का निर्माण | 33.00 |
| 58 | पिथौ | | मूनाकोट | पिथौरागढ झूलाघाट मोटर मार्ग से मल्ली बडालू मोटर मार्ग का निर्माण | 46.00 |
| | पिथौर बागेश्ट | | गंगोलीहाट | राईआगर सेराघाट मोटर मार्ग से गुनाकिटान मोटर 1.40 166.11 मार्ग का निर्माण | 26.00 |
| | बागेश्व | 00000 | बागेश्वर | ओखली सिरौंद पुलिया से मलस्यारी तक ग्रामीण 2.25 176.19 मोटर मार्ग का निर्माण | 27.00 |
| and the second | वस्पावत | | गरूड़ | बागेश्वर में लामचुला सड़क से जू०हा० लामचूला तक 3.10 321.60 मोटर मार्ग। | 50.50 |
| | म्पावत | | लोहाघाट | लोहाघाट चौमेल मोटर मार्ग के शंशपाल से बटौली तक 3.28 314.55 सड़क निर्माण। | 50.00 |
| , , | ा गापरी | | 8 | जनपद चम्पावत के अन्तर्गत नरसिंहडाडा एडी गुरौली मोटर मार्ग से नरसिंहडाडा गाँव तक मोटर मार्ग निर्माण कार्य | 28.00 |

| | | पावत | | राकोट | नार्ग एन०एच० कि०मी० 161 व्यूरानी जमरेडी त | 09 के से ग्राम 2 क सडक | .30 23 | 9.52 | 32.5 |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|-------|-------|
| | 67 डीडीह | | बेरीना | | जनपद पिथौरार वि०ख० डीडीहाट व चौबाटी—मुवानी—बिर मोटर मार्ग के किए से नाली पल्ली अ बस्ती तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण का जनपद पिथौरागढ | के अन्तर्ग जयाड 1मी0—12 2.0 1नुसूचित मोटर | 00 148. | .75 | 23.00 |
| 6 | 8 डीडीहा | ਟ | धारचूल | TT . | वि०ख० बेरीनाग अन्तर्गत पुरानाथल राजकीय इण्टर ग्रामीण मोटर माग निर्माण कार्य | के ग से कालेज का | 87.52 | | 13.50 |
| 69 | डीडीहाट | <u> </u> | मुनस्यारी | ì | वि०ख० धारचूला अन्तर्गत बरम गाँव कि०मी०–2 से गोगई ग्राभीण मोटर मार्ग निर्माण कार्य | के के तक का | 185.58 | | 29.00 |
| 70 | उधमरि नगर | - 1 | बाजपुर | ₹ : | वि०ख० मुनस्यारी अन्तर्गत सैराघाट पुल मोती गाड़ तक ग्रा मोटर मार्ग का निर्माण व एन०एच० 74 महेणाल | के 4.50 मीण हार्य | 290.52 | | 45.50 |
| 71 | उधमसिं नगर | | बाजपुर | 7 | भाजपुर गांव तक सर तक निर्माण। एन०एच० ७४ से कड़े | ड़क 2.11 | 133.98 | | 21.00 |
| 72 | उधमसिंह | The second secon | बाजपुर | for first | ात हुए बाजपुर पीपलि नेंक रोड तक म मिणि। | या 1.72 | 132.49 | 2 | 0.50 |
| | नगर | To contract the second | | मः हर गां | रेद्वार बरेली रो हेशपुरा से ग्रा लालपुर होते हुए बाजपु व तक सडक क र्माण। | म र 1.25 | 90.82 | 14 | 1.00 |
| 1 च | मोली | कर्ण | प्रयाग | | प्रयाग घाट मोटर मार्ग | 154.08 | 15695.19 | 239 | 8.50 |
| े उ | त्तरकाशी | नौग | ia | सम | ल्ला थिरपाक तक। | 4.00 | 424.56 | 57. | 00 |
| उत | त्तरकाशी | भटव | | ग्रामाप | नसारी से दारस्यू ग मोटर मार्ग। थ मोटर पुल से | 2.93 | 270.92 | 36.5 | 50 |
| उत | तरकाशी | चिन्या | | सारद ग्रामीण | य माटर पुल से विद्या कुटीर मांडों गांव मोटर मार्ग। यारा बणगांव मोटर | 1.03 | 163.80 | 22.0 | 0 |
| भिवि | | सल्ट | | माग (ग्रामीण | मथाली) से बदाल्डा मोटर मार्ग। | 3.25 | 305.95 | 41.00 | 0 |
| | | | ₹ | सल्ट ः | इण्टर कॉलेज से मैठाणी सम्पर्क मार्ग | 2.83 | 316.24 | 42.50 | |

| | | | का निर्माण। | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------|
| | | | का निमाण | | | |
| | | | | | 900000 | |
| The state of the s | 6 भिकियासैंण | | बाजखेत से तल्ल कुसियाचौन होतु हुए ढय्य किचार तक मोटर मार्ग निर्माण। | T | 465.85 | 62.50 |
| | 7 पिथौरागढ | मूनाकोट | खतेडा तिपुलकीट सौनगांव मोटर मार्ग का निर्माण | 3.40 | 412.31 | 55.50 |
| 8 | | कपकोट | चौराबाड़ी पोथिग से उचाट-दूनी-पाथिया तक मोटर मार्ग का निर्माण। | 5.00 | 531.54 | 71.50 |
| 9 | | पाटी | धुनाघाट रिठासाहिब मोटर मार्ग से चलथिया मडयूली मोटर मार्ग । | 4.60 | 485.45 | 65.00 |
| 10 | | बेरीनाग | जनपद पिथौरागढ के वि0ख0 बेरीनाग के अन्तर्गत राईआगर सेराघाट से सुकल्याडी गाँव तक ग्रामीण मोटर मार्ग का नि0 कार्य | 1.93 | 265.76 | 36.00 |
| 11 | | मुनस्यारी | जनपद पिथौरागढ के वि०ख० मुनस्यारी के अन्तर्गत मल्ला कोटा से कामडाधुरा तक ग्रामीण मोटर मार्ग का निर्माण कार्य | 4.00 | 456.52 | 61.00 |
| 12 | उधमसिंह नगर | काशीपुर | उधमसिंहनगर काशीपुर में जैतपुर बरखेड़ी मार्ग से बरखेड़ा राजपूत होते हुये एम0पीडी0जी0 मार्ग तक सड़क निर्माण | 2.80 | 183.26 | 25.00 |
| 13 | उधमसिंह नगर | काशीपुर | उधमसिंहनगर काशीपुर में कटैया प्राइमरी स्कूल से खाईखेड़ा होते हुये ढ़िकया कला तक मार्ग निर्माण | 2.70 | 193.90 | 26.00 |
| | | | योग: = | 44.62 | 4476.06 | 601.50 |
| | | | महायोग— = | 198.60 | 20171.25 | 3000.00 |

(जीठबीठओली) अपर सचिव।

बजट आवंटन वित्तीय वर्ष - 20152016

Secretary, RES (S039)

संख्या - 146/XII-2/2015/83(04)/2014

रीर्षक

्या - १**५ क्वारा-2/2**015/83(04)/2014 <u>ज्या</u> - 019 अलोटमेंट आई डी - S1512190198

आवंटन पत्र दिनांक -15-Dec-2015

HOD Name - Director Rural Roads & Drainage (4201)

| 4515 - अन्य ग्राम विकास कार्यक्रमों पर पूंजीगत परिव्यय | 00 - |
|--------------------------------------------------------|----------------|
| 800 - अन्य व्यय | 05 - |
| 00 - | ¥ - |

| Make the transfer of Make Make the transfer of | | | Plan Vote |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------|
| मानक मद का नाम | पूर्व में जारी | वर्तमान में जारी | योग |
| 24 - बहत् निर्माण कार्य | 0 | 300000000 | 300000000 |
| | 0 | 30000000 | 30000000 |

Total Current Allotment To Head Of The Department In Above Schemes -

300000000

- St